

BM
Litwin

Obs-BRM.000b.88.2024
URZĄD MIEJSKI w LĘBORKU
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WPŁY 26 -08- 2024 NĘŁO
il.zał. 5/18/2024
podpis Jarosław Litwin

Lębork dnia 25 sierpnia 2024 roku

Pan
Jarosław Litwin
Burmistrz Miasta Lęborka
za pośrednictwem Pana
Radosława Zimnowody
Przewodniczącego Rady Miejskiej w Lęborku

URZĄD MIEJSKI w LĘBORKU
KANCELARIA OGÓLNA
29 -08- 2024
W P Ł Y N Ę Ł O
il.zał. podpis

W N I O S E K

dotyczący podjęcia skutecznych działań związanych z nieprawidłowym parkowaniem na chodniku pojazdów przy ul. Mikołaja Reja w Lęborku .

W dniu dzisiejszym ponownie zgłosili się do mnie mieszkańcy miasta Lęborka którzy stwierdzili, iż na chodniku przy ul. M. Reja w Lęborku niezgodnie z przepisami parkują notorycznie pojazdy zajmując całe chodniki zmuszając niechronionych użytkowników drogi do chodzenia środkiem jezdni/. Parkujące samochody tamują wejście niechronionych użytkowników drogi na skwer znajdujący się na ul. Plac Pokoju od strony ulicy M. Reja , opisywane chodniki nie posiadają wyznaczonych miejsc parkingowych w strefie zamieszkania / . Nadmieniam, iż w tym miejscu obowiązuje tzw. strefa zamieszkania która została oznaczona znakiem informacyjnym D-40 – strefa zamieszkania – informująca o początku strefy zamieszkania . Strefa zamieszkania wyznaczana jest zazwyczaj na dużych osiedlach, w centrach miejscowości , czy w rejonach domków jednorodzinnych. Wytycza się ją po to, by mieszkańcy mogli spędzać bezpieczniej czas w swojej przestrzeni . A to dlatego , że na jej obszarze ogranicza się swobodę kierowców na rzecz pieszych . W tym celu często stosuje się progi zwalniające , a piesi mają pierwszeństwo przed pojazdami mechanicznymi . **W strefie zamieszkania zabroniony jest postój pojazdu w innym miejscu a niżeli wyznaczone w tym celu miejsca** . Przepisy dotyczące prawidłowego parkowania na chodniku znajdziemy w Kodeksie Drogowym w Rozdziale 2. Zatrzymanie i postój / odległość , masa dopuszczalna pojazdu , ustawienie osi , kwestie znaków / kwestie , te reguluje art. 47 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym . Dopuszcza się zatrzymanie lub postój na drodze dla pieszych kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 tony, pod warunkiem że: na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymania lub postoju ; szerokość chodnika nie jest mniejsza niż 1,5 m i nie utrudni ruchu pieszych ; pojazd ustawiony przednią osią na drodze dla pieszych nie tamuje ruchu pojazdów na jezdni . **W tym miejscu chciałem zaznaczyć , iż już w poprzedniej kadencji składałem stosowne wnioski w tej sprawie . Jednak do chwili obecnej sytuacja nie uległa poprawie , a prowadzone działania przez straż miejską okazały się nieskuteczne i opierały się na prowadzeniu kilkunastu akcji mającej na celu pokazanie mieszkańcom , iż podjęto działania .A później sytuacja związana z parkowaniem pojazdów wracała do normy tzn. znowu pojazdy parkowały niezgodnie z obowiązującymi przepisami . Sprawcy tych wykroczeń czują się bezkarni , a tylko nieuchronna kara**

może wpłynąć na poprawę tej sytuacji . W tej sprawie należy prowadzić ciągłe działania , a funkcjonariusze straży miejskiej powinni być codziennie z nich rozliczani , bezwzględnie należy zwiększyć nadzór nad tą formacją . Mając powyższe na uwadze proszę o pilne podjęcie skutecznych działań mających na celu uniknięcia w przyszłości popełniania wykroczeń związanych z parkowaniem pojazdów w miejscu niedozwolonym .Powyższy problem dotyczy także innych ulic na terenie miasta Lęborka i ten problem powinien zostać rozwiązany w sposób kompleksowy .

z poważaniem

Krzysztof Świątczak

Wykonano w 2 egzemplarzach

Egz. Nr. 1 – adresat

Egz. Nr. 2 – a/a