BURMISTRZ
MIASTA LĘBORKA
(1)

OŚG.0003.12.2026

OBS.BRM 0003.468.2026

URZĄD MIEJSKI w LĘBORKU
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WPŁYW 14-10-2026 BIURO
ilość zał. 5
podpis 501/2026

Lębork, dnia 08.10.2026 r.

Pan
Patryk Bianga
Radny Rady Miejskiej
w Lęborku

Dotyczy: wniosku w sprawie zabezpieczenia środków w budżecie miasta na wykonanie badań pomiaru hałasu.

Odpowiadając na wniosek dotyczący zabezpieczenia środków w budżecie miasta na wykonanie niezależnych pomiarów hałasu w rejonie Rodzinnych Ogródków Działkowych nr 8 Drętowo - Rybki oraz przy ul. Kolonii informuję, że wykonanie dodatkowych pomiarów hałasu na zlecenie Gminy Miasto Lębork nie zastąpią obowiązkowej analizy porealizacyjnej, do której wykonania zobowiązana jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.
Pomiary zlecone przez Gminę nie będą miały skutków prawnych przewidzianych w obowiązujących przepisach, a tym samym nie mogą stanowić samodzielnej podstawy do zobowiązania zarządcy drogi do wykonania dodatkowych zabezpieczeń akustycznych.
Zgodnie ze stanowiskiem Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska – Delegatura w Słupsku (kopia pisma w załączeniu), obowiązek wykonania stosownych pomiarów spoczywa na zarządcy drogi, którym w przedmiotowym przypadku jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Pomiary te powinny zostać wykonane w terminie 12 miesięcy od dnia oddania drogi do użytkowania, w ramach wymaganej analizy porealizacyjnej.

Mając powyższe na uwadze, a w szczególności fakt, że wykonanie przez Gminę dodatkowych pomiarów nie zastąpi ustawowo wymaganej analizy porealizacyjnej i nie będzie wywoływać przewidzianych prawem skutków, brak jest uzasadnienia dla zabezpieczenia w budżecie Gminy Miasto Lębork środków finansowych na ich realizację.

W związku z powyższym wniosek o zabezpieczenie środków na wykonanie dodatkowych pomiarów poziomu hałasu nie znajduje uzasadnienia.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA
Sławomir Tutakowski
SEKRETARZ MIASTA

Otrzymują:
- Adresat,
- Wydz. OŚG a/a.

MP

POMORSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

DELEGATURA W SŁUPSKU

76-200 Słupsk, ul. Kniaziewicza 30
tel. centr. 59 8425 780 / sekr. 59 8425 670 / fax 59 8425 263
e-mail: ds@gdansk.wios.gov.pl
www.gdansk.wios.gov.pl

URZĄD MIEJSKI w Słupsku
Wydział Ochrony Środowiska
WPŁYNĘŁO
24-07-2026
Ilość zał. .....
podpis .....

URZĄD MIEJSKI w LĘBORKU
KANCELARIA OGÓLNA
11909 23-07-2026
WPŁYNĘŁO
Il.zał. DALEJ podpis .....

DID.7024.1.74.2026.MST

Gdańsk, 23.07.2026

Sz. P.
Jarosław Litwin
Burmistrz Miasta Lęborka

dot. pisma OŚG.6252.2.2025.P z dnia 15.07.2026 r. (data wpływu 20.07.2026 r.) w sprawie przeprowadzenia kontroli w zakresie przestrzegania przepisów ochrony środowiska przed hałasem w związku z uciążliwościami akustycznymi związanymi z funkcjonowaniem drogi ekspresowej S6 w okolicy ul. Ceynowy, ul. Kolonia oraz ROD nr 8 w Lęborku

Szanowny Panie Burmistrzu,

uprzejmie informuję, że przestrzeganie wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją dróg zgodnie z art. 139 ustawy z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (zwanej dalej Poś) zapewniają zarządzający tymi obiektami. W związku z art. 19 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych zarządcą dróg krajowych (autostrad i dróg ekspresowych) jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku ma obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej, w zakresie pomiarów hałasu, po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej wyników w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku, Marszałkowi Województwa Pomorskiego oraz Pomorskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska. Podkreślenia wymaga fakt, że ww. termin nawiązuje do art. 175 ust. 4a ustawy Poś, który stanowi, że „w przypadku dróg krajowych, linii kolejowych oraz lotnisk obowiązek, o którym mowa w ust. 3 (tj. pomiary poziomów w środowisku substancji lub energii wprowadzanych w związku z eksploatacją tych obiektów), należy wypełnić w ciągu 12 miesięcy od dnia rozpoczęcia eksploatacji przebudowanego obiektu, a jeżeli w przypadku drogi, linii kolejowej lub lotniska organ nałożył obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej wymaganej przepisami ustawy z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - w terminie przewidzianym na wykonanie analizy porealizacyjnej".

W tym miejscu należy wspomnieć, że celem analizy porealizacyjnej jest ustalenie rzeczywistego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – zatem terminem odpowiednim dla jej wykonania jest ten, który odpowiada docelowym warunkom eksploatacji instalacji. Proponowany przez organ termin 12 miesięcy od dnia oddania przedsięwzięcia do użytkowania jest typowy dla dróg, których specyfika wymaga pewnego czasu na uzyskanie reprezentatywnego obciążenia.

Z up. BURMISTRZA
Sławomir Tutakowski
SEKRETARZ MIASTA

Za zgodność z oryginałem
data 08.10.2026

Po przedłożeniu przez GDDKiA Oddział w Gdańsku dokumentacji oceny porealizacyjnej dotyczącej pomiarów hałasu, tut. organ będzie mógł określić, czy podmiot zrealizował obowiązki i wymagania określone w art. 136a ustawy z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W przypadku stwierdzenia w okazanej analizie porealizacyjnej przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie, Marszałek Województwa Pomorskiego może wszcząć postępowanie administracyjne w przedmiocie nałożenia na Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku obowiązku sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego, o jakim mowa w art. 237, w związku z art. 241 ustawy Poś.

Co prawda, w myśl art. 273 ust 2 Poś, w zakresie emitowania hałasu do środowiska może zostać naliczona administracyjna kara pieniężna, ale dotyczy to przekroczenia poziomów hałasu określonych w decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu lub pozwoleniu, o którym mowa w art. 181 ust. 1 pkt 1 Poś, co nie dotyczy hałasu emitowanego w związku z eksploatacją drogi. Zgodnie bowiem z art. 115a ust. 2 Poś jeśli hałas powstaje w związku z eksploatacją drogi, linii kolejowej, linii tramwajowej, kolei linowych, portów oraz lotnisk, to nie wydaje się decyzji o dopuszczalnych poziomach hałasu. Dlatego też WIOŚ nie ma możliwości wymierzenia administracyjnych kar pieniężnych za przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu powodowanego eksploatacją drogi.

W związku z powyższym ustaleniami Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska uważa przeprowadzenie kontroli wraz z pomiarami emisji hałasu od drogi ekspresowej S6 w ramach kontroli interwencyjnej za bezzasadne.

Z poważaniem

w/z Pomorskiego Wojewódzkiego
Inspektora Ochrony Środowiska

Zastępca Pomorskiego Wojewódzkiego
Inspektora Ochrony Środowiska
Katarzyna Dzioba

/Dokument podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Podstawa prawna:
- art. 115a, art. 139, art.. 175 ust. 4a, art. 181, art. 237 i art. 241 ustawy z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2025 r poz. 647 ze zm.),
- art. 19 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889 ze zm.),
- art. 136a ustawy z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz.670)

Otrzymują:
1. Adresat – e-Doręczenie: AE:PL-94482-71353-CFFUG-25
2. DID aa

Do wiadomości:
1. Marszałek Województwa Pomorskiego – e-Doręczenie: AE:PL-26761-78924-DCDWG-15

Informujemy, iż Pani/Pana dane osobowe pozyskane w związku z realizacją naszych zadań ustawowych (np. dokumentowanie czynności kontrolnych, rozpatrywanie skarg, wniosków i petycji) lub w innych okolicznościach (np. przesłanie wiadomości elektronicznej, kontakt telefoniczny), przetwarzane są: (i) w celu prowadzenia korespondencji z Panią/Panem, co stanowi uzasadniony interes Administratora (zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. f RODO) lub (ii) wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze (zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c RODO). Przysługują Pani/Panu prawo do: wniesienia skargi do organu nadzorczego, sprzeciwu, dostępu do danych, ich sprostowania, przeniesienia, usunięcia a także ograniczenia przetwarzania. Administrator Danych Osobowych: Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska z siedzibą w Gdańsku, Trakt Św. Wojciecha 293, 80-001 Gdańsk Lipce. Inspektor Ochrony Danych: iodo@gdansk.wios.gov.pl. Pełna treść klauzuli informacyjnej dostępna jest na stronie internetowej: https://wios-gdansk.bip.gov.pl/ zakładka „Ochrona danych osobowych".

Z up. BURMISTRZA
Sławomir Tatakowski
SEKRETARZ MIASTA

STWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
dnia 08 PAŹ. 2026
(podpis i stanowisko służbowe)