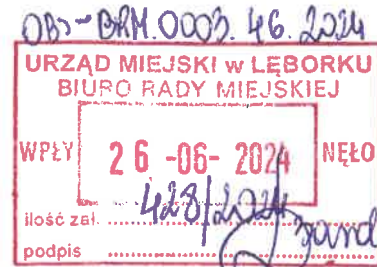
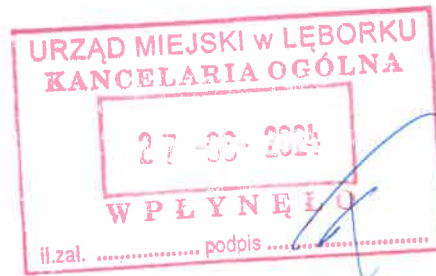


BM
Sivka

nr 27.06.2024 r.

Krzysztof Sivka
Radny Rady Miejskiej
w Łęborku

Łębork, 17 czerwca 2024 r.



Pan
Jarosław Litwin
Burmistrz Miasta Łęborka

INTERPELACJA

w sprawie przejścia od wykonawcy Drogi Ekspresowej S6 drogi technicznej, która połączy zachodnią dzielnicę Łęborka z węzłem „Łębork Południe”, Al. Jana Pawła II i będzie częścią zachodniej obwodnicy Łęborka.

Budowana przez firmę Budimex wzdłuż Drogi Ekspresowej S6 droga techniczna będzie wykonana, jako droga wewnętrzna klasy D o szerokości 3,5 metra.

Dla Łęborka będzie miała znaczenie strategiczne pod warunkiem, że zostanie poszerzona do drogi klasy Z – drogi zbiorczej, drogi dwukierunkowej. Dzięki tej drodze możliwy będzie dostęp do terenów inwestycyjnych zlokalizowanych pomiędzy torami kolejowymi, a Droga Ekspresową S6, a co najważniejsze połączy nowy wiadukt drogowy koło Betlejem z południową stroną miasta. Dzięki temu mieszkańcy zachodnich części Łęborka będą mogli bezkolizyjnie dojechać m. in. do węzła „Łębork Południe” i obiektów handlowych położonych w okolicach Al. Jana Pawła II bez konieczności przebijania się przez często zakorkowaną ulicę Wojska Polskiego.

Przejęcie tej drogi przez Gminę Miasto Łębork umożliwi aplikowanie o środki zewnętrzne potrzebne do poszerzenia drogi technicznej do klasy Z - drogi zbiorczej oraz umożliwi włączenie jej do sieci miejskich dróg.

Większość terenu potrzebnego do poszerzenia tej drogi należy do miasta, a koszty związane z wypłatą odszkodowań i opracowaniem dokumentacji zwrócą się po sprzedaży uwolnionych dzisiaj niedostępnych komunikacyjnie gruntów inwestycyjnych.

Zwracam się z zapytaniem czy Gmina Miasto Łębork przewiduje podjęcie działań zmierzających do podpisania porozumienia dotyczącego przejścia drogi technicznej budowanej wzdłuż Drogi Ekspresowej S6, która połączy zachodnią dzielnicę Łęborka z węzłem „Łębork Południe”, Al. Jana Pawła II i uwolni dzisiaj niedostępnie komunikacyjnie grunty inwestycyjne?

Z poważaniem

Krzysztof Sivka

