

Siwka
Krzysztof Siwka
Radny Rady Miejskiej
w Łęborku

URZĄD MIEJSKI W ŁĘBORKU
KANCELARIA OGÓLNA
27-06-2024
W PŁYNEŁO
Il.zal. podpis

el 27.06 2024 r.
Łębork, 19 czerwca 2024 r.
013-084 0003. 44. 2024

URZĄD MIEJSKI W ŁĘBORKU
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WPŁY 26-06-2024 NĘŁO
ilość zal.
podpis

Pan
Jarosław Litwin
Burmistrz Miasta Łęborka

INTERPELACJA

w sprawie wykonania północnego zjazdu z wiaduktu drogowego koło Betlejem stanowiącego w przyszłości odcinek zachodniej obwodnicy Łęborka.

Wykonawca modernizacji i rozbudowy linii kolejowej nr 202 między Łęborkiem, a Słupskiem buduje nowy wiadukt drogowy koło Betlejem. Mimo faktu, że będzie znajdował się ok. 95 metrów od granicy miasta Łęborka na terenie Gminy Nowa Wieś Łęborska może być strategicznym obiektem w znaczny sposób usprawniającym ruch samochodowy w mieście oraz poprawiającym bezpieczeństwo mieszkańców Łęborka.

Ważne w tej kwestii jest to, aby zjazd z tego wiaduktu był wykonany w parametrach drogi klasy Z – drogi zbiorczej dwukierunkowej tak, aby mogli w przyszłości korzystać z niej np. mieszkańcy zachodniej części Łęborka oraz autobusy komunikacji miejskiej.

Proponuję, aby władze miasta Łęborka spotkały się pilnie z władzami Gminy Nowa Wieś Łęborska oraz z wykonawcą budowy wiaduktu drogowego koło Betlejem, w celu doprowadzenia do wykonania tego zjazdu, wystarczy wykonać zaledwie kilkadziesiąt metrów drogi tak, aby można było w niedalekiej przyszłości wspólnie z Gminą Nowa Wieś Łęborska aplikować o środki na połączenie wspomnianego zjazdu z wiaduktem z drogami położonymi m.in. w zachodniej części Łęborka np. z ulicą Kolejarzy i ulicą Spółdzielczą oraz z planowanymi przez miasto i Gminą Nowa Wieś Łęborską drogami leżącymi na północ i zachód od wiaduktu. Tym samym byłby to najważniejszy fragment zachodniej obwodnicy Łęborka.

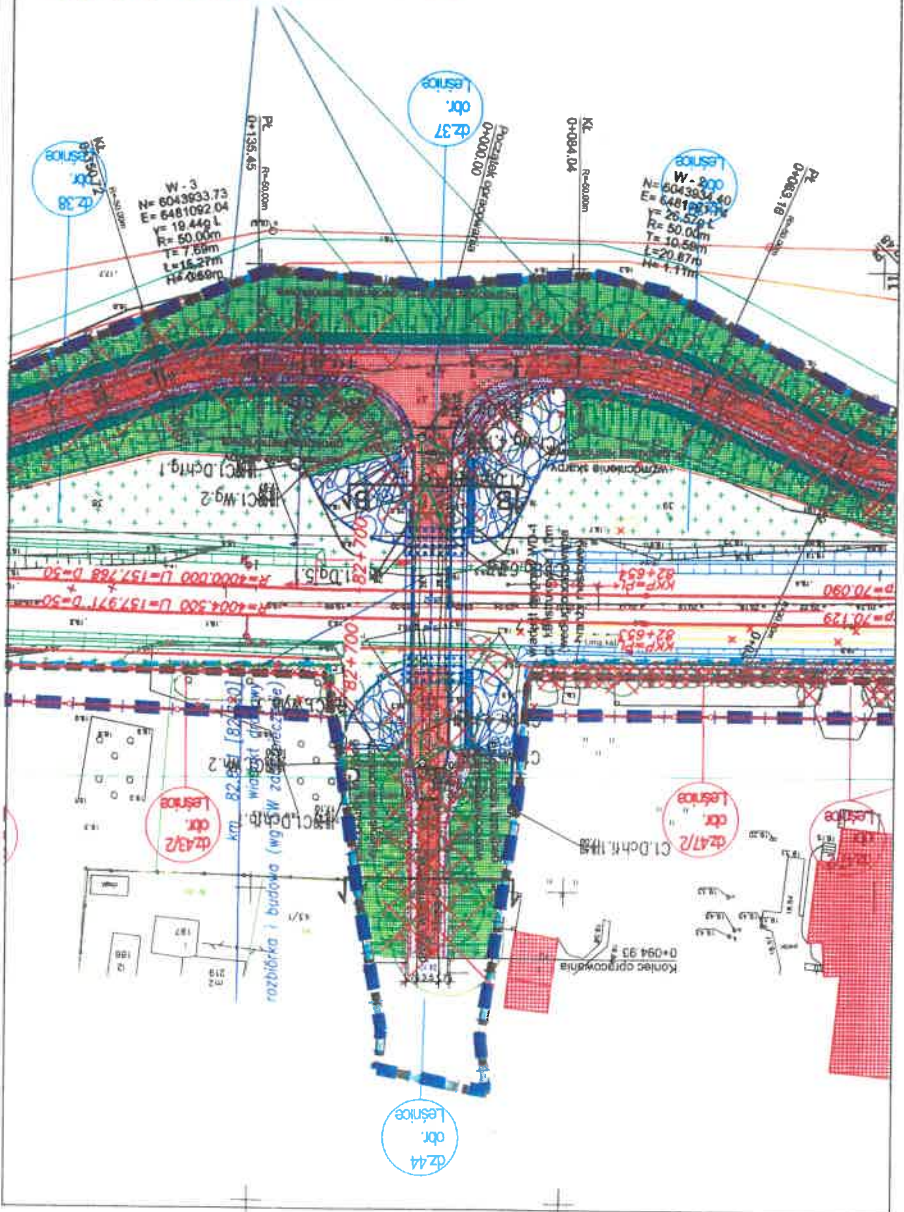
Dodatkowym bardzo ważnym czynnikiem przemawiającym za włączeniem wiaduktu drogowego koło Betlejem do sieci komunikacyjnej miasta jest bezpieczeństwo mieszkańców. Ostatnie ulewy deszczu pokazały jak w krótkim czasie mogą być zalane i tym samym nieprzejezdne tunele na ulicach Wojska Polskiego i Zwycięstwa. Sparaliżowane komunikacyjne miasto to olbrzymi problem dla służb ratunkowych, które muszą szybko przemieścić się na drugą - południową stronę miasta w celu ratowania życia i zdrowia mieszkańców.

Z poważaniem
Krzysztof Siwka

LEGENDA

- PROJ. OS TORU
- PROJ. ROZKŁAD
- UKŁOS PROJ. ROZKŁADU
- PROJ. KOSZTOWY
- PROJ. KILOMETRYCZNI
- ZAŁĄCZNIK PROJ. TORU
- PROJ. RÓW
- PROJ. SZARPA
- STYL SZARPA
- WYKREŚLENIE PRZYKŁADU WODY
- PROJ. RURY I STUJNE
- PROJ. STÓD WĄSKO
- OBIEKT WZWIĘSIWY
- SŁOPY SZKAPOWE
- PROJ. KANALIZACJA TELEFON.
- OBIEKT WZWIĘSIWY
- ZABEZPIECZENIE SIECI RURAŁS.
- PROJ. LINIE KABLOWE IN
- PROJ. RURY OSOBNICZE SRS-G #150
- PROJ. OŚMIENNE ROZKŁADÓW

- KRAWCZYK BETONOWY 15/30CM (ŚWIATŁO 12 CM)
- KRAWCZYK BETONOWY 15/30CM (ŚWIATŁO 2 CM)
- KRAWCZYK NAJDOŻY 15/22CM (ŚWIATŁO 2 CM)
- OPOBNI BETONOWE 12/25CM
- OGRZEZE BETONOWE 8/30CM
- ZAKRES NAWIEŻCZANI
- OSE JEZDNI
- BARIERY DROGOWE
- STOLAR KOWEROWE
- ELEMENTY LAMPKOWE/WYBURZANE
- WPUST DROGOWY
- PŁYTY PRZEJAZDOWE
- proj. filar elektroenergetyczna tablowo in
- inw. siła elektroenergetyczna do Blakobój
- proj. filar elektroenergetyczna w rurze ochronnej
- proj. gromak łączony
- proj. sepio telewizyjna SSOT
- PROJEKTOWANA PRZEJAZDOWA KANALIZACJA DESZCZOWEJ
- PROJEKTOWANE URZĄDZENIA INCESTYFICACJI (GADZIK, SPORANIK)



WSP. PRACOWNIA LINDA KOLLETT S.A.
 ul. Tysiące 17
 01-237 Warszawa
 KONSERCIUM

FAP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
 ul. Włocławska 10
 01-111 Warszawa

SPK Poczta
 ul. Przemysłowa 1
 01-111 Warszawa

Biuro Projektów Budowlanych i Inżynierskich
 ul. Włocławska 10, Torwar 24
 01-237 Warszawa, Jaka 100000000
 01-111 Warszawa, Jaka 100000000

Nazwa robót: "PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 202 NA ODCINKU GDYNIA CHYLONIA – SŁUPSK" CZĘŚĆ II ODCINEK LEBOREK – SŁUPSK

Rodzaj: PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt: Wiatrak - Szosa Leborek - Pogorzale (od km 81,139 do km 81,309)

Długość: VI.1005 - Obiekt Inżynierski

Ciepota: Projektowanie i budowa nowego obiektu infrastruktury w km 81,139 (M.2.726)

Nazwa robót: Plan Inżynierski

Nazwa	Stwierdził	Przeanalizował	01
Przeanalizował	mgr inż. Michał Zwickowski	mgr inż. Michał Zwickowski	
Przeanalizował	mgr inż. Tomasz Dąbala	mgr inż. Tomasz Dąbala	
Przeanalizował			
Przeanalizował			
Przeanalizował			

Data: 01.10.2020
 Nr: 1/2020
 W: 1/2020
 B: 2020
 Projektant: 0428 PPK/WA/G1/VL/MZS/MD_L_01
 Skala:

