

BM Bianga
Patryk Bianga

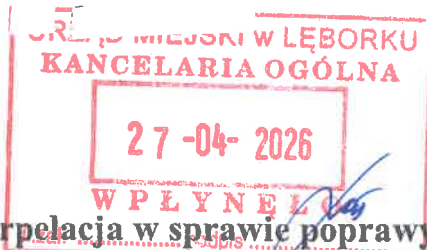
Obj-DRM.0003.423.2026

Lębork, dn. 24.04.2024

WPLY 24-04-2026

nr 1036 z 15
nr 1036

dos/drog
Jan Chlebka



Szanowny Panie Burmistrzu
Jarosław Litwin,

Interpelacja w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych na skrzyżowaniu ulic Targowej i Henryka Dąbrowskiego w Lęborku

Zwracam się z interpelacją dotyczącą konieczności poprawy bezpieczeństwa pieszych na skrzyżowaniu ul. Targowej i ul. Henryka Dąbrowskiego w Lęborku, w szczególności w kontekście planowanych prac modernizacyjnych związanych z budową ścieżki rowerowej.

Obecnie wskazane skrzyżowanie stanowi miejsce o podwyższonym ryzyku dla pieszych. Każdego dnia mieszkańcy, przemieszczając się przez ten obszar, narażeni są na niebezpieczeństwo potrącenia przez pojazdy. Układ komunikacyjny, natężenie ruchu oraz ograniczona widoczność sprawiają, że miejsce to wymaga pilnej analizy i wprowadzenia rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo.

W związku z planowaną inwestycją w infrastrukturę rowerową, zasadne jest kompleksowe podejście do organizacji ruchu w tym rejonie, uwzględniające potrzeby wszystkich uczestników ruchu – w szczególności pieszych, jako najbardziej narażonej grupy.

Mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców, wnoszę o:

1. uwzględnienie poprawy bezpieczeństwa pieszych na wskazanym skrzyżowaniu już na etapie projektowym planowanej inwestycji,
2. analizę możliwości wprowadzenia rozwiązań takich jak: doświetlone i wyniesione przejścia dla pieszych, azyle dla pieszych lub inne środki uspokojenia ruchu,
3. przeprowadzenie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla tego obszaru.

Proszę o informację, czy powyższe kwestie zostaną uwzględnione w dokumentacji projektowej oraz jakie konkretne działania planuje podjąć Gmina w celu poprawy bezpieczeństwa w tym miejscu.

Z poważaniem,

Patryk Bianga
Patryk Bianga
Radny Rady Miejskiej w Lęborku