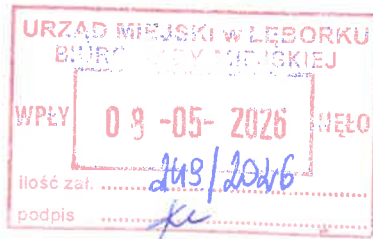


WIM.0003.12.2026.BK

Lębork, 07.05.2026 r.



**Pan
Łukasz Hrycyk
Radny Rady Miejskiej
w Lęborku**

W odpowiedzi na Pana wniosek OBI-BRM.0003.420.2026 z dnia 23.04.2025 r. dot. stanu nawierzchni ścieżki rowerowej w ciągu ul. Wojska Polskiego, pragnę poinformować, że dokładamy wszelkich starań, aby miejska infrastruktura pozostawała w jak najlepszym stanie. Wszelkie ingerencje w nawierzchnię, czasami nieuniknione w trakcie realizacji inwestycji, są monitorowane.

Co do wspomnianej lokalizacji, chciałbym wyjaśnić, że decyzją administracyjną nr WIM/I.115/2025 wydano zgodę na zajęcie pasa drogowego ul. Wojska Polskiego w celu budowy i umieszczenia sieci gazowej wraz z przyłączami. Roboty były prowadzone w większości terenu przewiertem sterowanym. W trakcie inwestycji w trzech miejscach w ciągu drogi rowerowej był wycinany asfalt w celu odkrycia terenu. Po zakończonych robotach teren został przywrócony do stanu pierwotnego co zostało udokumentowane protokołem odbioru wraz z dokumentacją fotograficzną (w załączeniu).

W trakcie wszystkich robót zajmujący teren jest zobowiązany do „przywrócenia stanu poprzedniego”. Należy przez to rozumieć usunięcie wszelkich przeszkód komunikacyjnych oraz odtworzenie nawierzchni wg. stanu poprzedzającego zajęcie. Wykonawcę robót obowiązuje 24-miesięczna gwarancja na wykonane roboty, wynikająca z Rozporządzenia Rady Ministrów z 1.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. Z 2016, poz. 1264) § 2 ust. 1. Podczas prowadzonych robót prowadzony jest nadzór, który wykonuje pracownik Wydziału Infrastruktury Miejskiej UM Lębork odpowiedzialny za wydawanie decyzji na zajęcie pasa drogowego.

W drodze rowerowej wykonywane było także przyłącze wodociągowe do hali sportowej powstającej przy Szkole Podstawowej nr 1. Wskazane na Pańskich fotografiach pęknięcia mogą wynikać również z łączeń po etapowym nakładaniu warstw asfaltu w trakcie realizacji inwestycji.

Zaplanowaliśmy już szczegółowy przegląd całej nawierzchni w tym ciągu. Jeśli kontrola wykaże jakiegokolwiek nieprawidłowości, bezzwłocznie skorzystamy z przysługujących nam uprawnień gwarancyjnych, aby wykonawca dokonał niezbędnych poprawek.

Dziękujemy za Pana czujność i troskę o wspólne mienie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a UM Lębork

Z up. BURMISTRZA

[Signature]
Łukasz Bucikowski
Naczelnik Wydziału Infrastruktury

PROTOKÓŁ ZDAWCZO-ODBIORCZY ZAJĘCIA/ZWOLNIENIA PASA DROGOWEGO

Spisany dnia 15.10.2025 r.

pomiędzy: **Gminą Miasto Lębork, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork**

a : **Polską Spółką Gazownictwa Sp.z.o.o.** z siedzibą w Tarnowie ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. NIP: 525 24 96 411. za pośrednictwem pełnomocnika Pana Sławomira Kamińskiego z siedzibą ul. Gdyńska 143, 80-209 Chwaszczyno

Przedstawiciele „**Suchocki**” Sp.z.o.o.

jako strony przekazującej w osobach:

1. Sławomir Kamiński.....

oraz Przedstawiciele **Gminy Miasto Lębork, ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Lębork**

jako strony obejmującej w osobach:

1. Kotkowska Barbara.....

stwierdzają co następuje :

1. Strona zwalnająca (obejmująca) zwalnia (obejmuje) pas drogi publicznej – drogi gminnej nr 1329G dz.nr 132 obr 7 ul. Wojska Polskiego, drogi gminnej nr 1346G dz. 402 obr 7, ul. Bohat. Monte Cassino, drogi gminnej nr 1350G dz. nr 402/11 i 407/1, 408/1 obr. 7, ul. Warszawskiej, drogi gminnej nr 1350G dz.nr. 2/35 i 2/39 obr. 11 ul. Dworcowej, drogi gminnej nr 123128G dz.nr 123, 126/1, 184/3, 184/51 ul. Traugutta obr. 7 w Lęborku zajmując na podstawie decyzji nr **WIM/1.115/2025 z dnia 16.07.2025**

Stan nawierzchni zwalnianego (przekazywanego) przedstawia się następująco:

Nawierzchnię odtworzono do stanu pierwotnego. (droga dla pieszych, droga dla rowerów)

2. Wyznaczono ostateczny termin przywrócenia nawierzchni placu, ulicy, zieleńca do stanu pierwotnego : -**brak**.....
3. W przypadku przekroczenia ustalonego terminu strona zwalnająca obowiązana jest do zapłacenia dziesięciokrotnych opłat .
4. Protokół niniejszy sporządzono i podpisano w 2 jednobrzmiących egzemplarzach.

KIEROWNIK BUDOWY


mgr inż. Sławomir Kamiński
upr. bud. nr POM/0238/OWOS/11

Strona zwalnająca



Strona obejmująca





zamiana płyty krawężnika motorola edge 40 neo



zamiana płyty krawężnika motorola edge 40 neo



zamiana płyty krawężnika motorola edge 40 neo

© 2025, 10/16



zamiana płyty krawężnika motorola edge 40 neo

© 2025, 10/16



