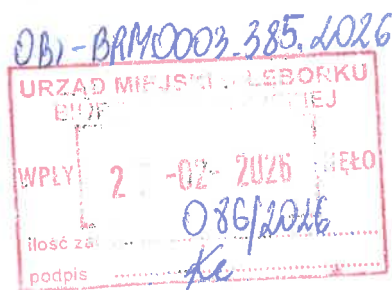
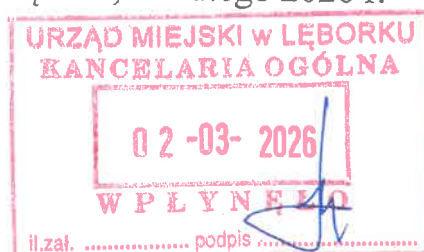


Krzysztof Siwka
Radny Rady Miejskiej
w Łęborku

Łębork, 27 lutego 2026 r.



Pan
Jarosław Litwin
Burmistrz Miasta Łęborka



Wniosek

**w sprawie opracowania projektu budowy ul. Spółdzielczej – II etap,
od ulicy Lubelskiej do wiaduktu kolejowego w rejonie Betlejem.**

W związku z dwukrotnym nieuzyskaniem dofinansowania dla zadania obejmującego budowę ulicy Spółdzielczej od ulicy gen. Maczka w kierunku zachodnim w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg Województwa Pomorskiego, wnoszę o podjęcie działań zmierzających do opracowania dokumentacji projektowej II etapu inwestycji, tj. od ul. Lubelskiej do wiaduktu kolejowego w rejonie Betlejem.

Obecny zakres projektu nie zapewnia bezpośredniego połączenia z budowanym wiaduktem kolejowym w rejonie Betlejem, który stanowi istotny element infrastruktury transportowej miasta. W praktyce planowana droga kończy się przed osiągnięciem kluczowego węzła komunikacyjnego, co ogranicza jej funkcjonalność oraz wpływ na poprawę parametrów ruchu.

Rozszerzenie projektu o II etap umożliwiłoby:

- stworzenie pełnego, alternatywnego ciągu komunikacyjnego integrującego zachodnią część miasta z pozostałym układem drogowym,
- realne odciążenie istniejących ulic o wysokim natężeniu ruchu,
- poprawę bezpieczeństwa poprzez rozproszenie ruchu oraz skrócenie relacji przejazdu,
- zwiększenie dostępności terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową i działalność gospodarczą,
- wzmocnienie znaczenia inwestycji w kontekście regionalnym poprzez powiązanie z infrastrukturą drogową o charakterze ponadlokalnym.

Kompleksowe ujęcie inwestycji, jako spójnego ciągu od ulicy gen. Maczka do wiaduktu kolejowego znacząco zwiększy potencjał punktowy projektu w kolejnych naborach RFRD oraz pozwoli przedstawić zadanie, jako realnie wpływające na poprawę układu komunikacyjnego miasta.

W związku z powyższym wnoszę o:

1. zabezpieczenie środków na opracowanie dokumentacji projektowej II etapu inwestycji,

2. opracowanie projektu od ulicy gen. Maczka do wiaduktu kolejowego koło Betlejem
3. uzgodnienie projektu z Gminą Nowa Wieś Lęborska
4. przygotowanie kompleksowego wniosku obejmującego pełny ciąg drogowy wraz z analizą wpływu na bezpieczeństwo ruchu i spójność sieci drogowej,
5. przedstawienie Radzie Miejskiej harmonogramu działań w tym zakresie.

Realizacja inwestycji w pełnym zakresie zwiększy jej efektywność komunikacyjną, poprawi parametry oceny w systemie punktowym Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz w sposób trwały wpłynie na rozwój infrastrukturalny miasta.

Z poważaniem

