

BN  
K  
Krzysztof Świątczak

84-300 Lębork

(\*) *ofc*

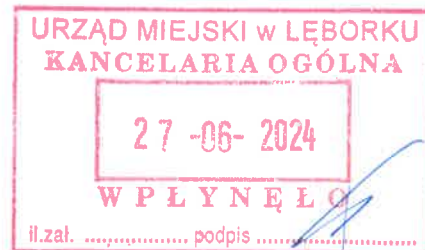
OPDS-BRM.0003.36.2024

Lębork dnia 20 czerwca 2024 roku



Jarosław Litwin

Burmistrz Miasta Lęborka



za pośrednictwem

Pan

Radosław Zimnowoda

Przewodniczący Rady Miasta Lęborka

### WNIOSEK

dotyczący utwardzenia , naprawy , oznakowania odcinka drogi gruntowej pomiędzy posesją nr.46 i 47 przy ul. Stryjewskiego w Lęborku .

W ostatnim okresie czasu zgłosili się do mnie mieszkańcy miasta Lęborka którzy stwierdzili , iż na odcinku drogi gruntowej pomiędzy posesją nr.46 i 47 przy ul. Stryjewskiego w Lęborku w pobliżu z krawędzią jezdni powstały dość duże wgłębienia , na wskutek czego w tym miejscach gromadzi się woda tworząc rozlewiska , kilka znajdujących się tam trylinek betonowych jest ruchoma powodując dodatkowe nierówności w nawierzchni które mogą powodować bardzo duże utrudnienia w sprawnym poruszaniu się niechronionych użytkowników drogi . Miejscami z nawierzchni drogi wystają kawałki cegieł i kamieni , co może w przypadku przewrócenie się szczególnie dzieci spowodować dodatkowe naruszenia narządów ciała . Opisany wyżej odcinek według mieszkańców stwarza duże problemy . Ponadto w czasie kiedy jest słoneczna pogoda z drogi gruntowej bardzo mocno się kurzy pył z nawierzchni , co wpływa na komfort przebywających tam mieszkańców oraz dzieci . W piśmie z dnia 05 czerwca 2023 roku zaproponowałem Panu Burmistrzowi Miasta Lęborka utwardzenie odcinka drogi gruntowej płytami betonowymi typu „ jumbo „. W tej sprawie składałem już kilka wniosków z otrzymanych odpowiedzi wynikało , iż droga gruntowa pomiędzy budynkami nr. 46 i 47 utwardzona została kruszywem naturalnym , przepuszczalnym jest w dobrym stanie i nie planujemy utwardzać jej płytami betonowymi . Referat Utrzymania Dróg i Terenów Komunalnych kierując się względami bezpieczeństwa / utrudniona widoczność podczas wyjazdu na ulicę Stryjewskiego pomiędzy budynkami nr. 46 i 47 nie utwardził płytami betonowymi odcinka drogi gruntowej celowo narzucają wyjazd z poszczególnych posesji drogą pomiędzy budynkami nr 47 i 48 . **Trudno mi jest się zgodzić z przyjętą argumentacją .** W ten sposób utwardzona droga będzie wymagała okresowych napraw , co będzie powodowało dodatkowe koszty które będzie ponosiło miasto , a w konsekwencji mieszkańcy. Poza tym przy drodze gruntowej znajdują się wjazdy do garaży oraz budynków mieszkalnych , co będzie powodowało , iż tą drogą będą wjeżdżać i wyjeżdżać pojazdy . Wszystkie drogi które łączą się z odcinkiem o nawierzchni gruntowej zostały wyłożone płytami typu „ jumbo „ Także droga znajdująca się około dziesięciu metrów od opisanej drogi gruntowej pomiędzy

(\*)ograniczenie jawności na podstawie art.1 ust.2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady ( UE ) 2016/679 z 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE ( ogólne rozporządzenie o ochronie danych- Dz.Urz.UE L 119 z 04.05.2016) *ofc*

budynkami 47 i 48 , aż do samej krawędzi jezdni z ul. Stryjewskiego została wyłożona płytami betonowymi . Poza tym do obowiązków zarządcy drogi publicznej należy m.in. utrzymanie części drogi, urządzeń drogi, budowli ziemnych, drogowych obiektów inżynierskich, znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, z wyjątkiem części pasa drogowego. Drogi niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych, w szczególności drogi w osiedlach mieszkaniowych, dojazdowe do gruntów rolnych i leśnych, dojazdowe do obiektów użytkowanych przez przedsiębiorców, place przed dworcami kolejowymi, autobusowymi i portami oraz pętle autobusowe, są drogami wewnętrznymi. Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku – do właściciela tego terenu. Finansowanie zadań, o których mowa w ust. 2, należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku – do właściciela tego terenu. Oznakowanie połączeń dróg wewnętrznych z drogami publicznymi oraz utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanych z funkcjonowaniem tych połączeń, należy do zarządcy drogi publicznej. **Przepisy kodeksu drogowego stosuje się również na drogach wewnętrznych, ale jedynie w zakresie: koniecznym dla uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa osób; wynikającym ze znaków i sygnałów drogowych.** Natomiast argumentacja Referatu Utrzymania Dróg i Terenów Komunalnych , iż kierując się względami bezpieczeństwa / utrudniona widoczność podczas wyjazdu na ulicę Stryjewskiego pomiędzy budynkami nr. 46 i 47 nie utwardził płytami betonowymi odcinka drogi gruntowej celowo narzucają w ten sposób wyjazd z poszczególnych posesji drogą pomiędzy budynkami nr 47 i 48, wzbudziła moje bardzo duże zdumienie i nie mogę się z tym zgodzić , gdyż takie rozwiązanie nie jest przewidziane w żadnych przepisach oraz nie może przynieść jakiegokolwiek pozytywnego rezultatu . Według mojej oceny w takich miejscach jak wyjazdy z posesji zdarza się mnóstwo wypadków samochodowych. Dzieje się tak przede wszystkim dlatego, że w tych miejscach ograniczone jest pole widzenia kierowcy. Budynki, drzewa, słupy i tym podobne zasłaniają często niewralgiczne punkty na drodze, na którą chce się wyjechać, a przez to trudno jest zauważyć nadjeżdżające auta lub ocenić odległość od innego pojazdu. Z tego powodu łatwo można wyjechać innemu kierowcy prosto pod koła, będąc przy tym przekonany, że droga jest pusta. **Najlepszym rozwiązaniem w takich miejscach jest zamontowanie przed skrzyżowaniem lustra drogowego. Ustawione pod odpowiednim kątem lustro umożliwi spojrzenie na drogę bez zakłóceń, a nawet zajrzenie za zakręt, by upewnić się, że droga jest pusta. Nie można mówić o bezpieczeństwie na drodze bez oznakowania drogowego ,znaki pionowe i poziome porządkują i organizują ruch samochodów oraz zapewniają jego płynność . W związku z powyższym ponownie proszę o pilne utwardzenie i naprawę odcinka drogi gruntowej pomiędzy posesją nr.46 i 47 przy ul. Stryjewskiego w Lęborku najlepiej poprzez wyłożenie płytami betonowymi typu ;; jumbo ;; , co przyczyni się do trwałości tego rozwiązania oraz w konsekwencji zmniejszy koszty ponoszone przez miasto , proszę również o podjęcie skutecznych działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa w związku z utrudnioną widocznością podczas wyjazdu na ulicę Stryjewskiego i zastosowanie lustra drogowego oraz oznakowania drogowego , gdyż za bezpieczeństwo w tym miejscu odpowiada zarządca drogi w tym wypadku gmina / na pewno bezpieczeństwa nie poprawi , nie utwardzenie tego odcinka płytami betonowymi , / .**

**z poważaniem**  
Krzysztof Świątczak

**Wykonano w 2 egzemplarzach :**

Egz. Nr. 1- adresat

Egz. Nr. 2- a/a

