

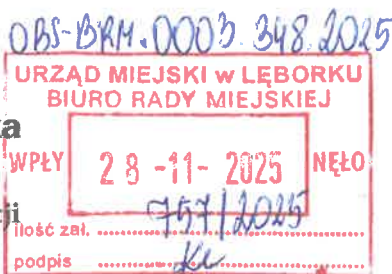
BM
Olsz



**Koalicja
Obywatelska**

**Klub Radnych Koalicji
Obywatelskiej**

Rady Miejskiej w Łęborku



Zapytanie w sprawie zagrożenia dla realizacji łącznika S6 - ul. Gdańska i ryzyka utraty ponad 34 000 000 zł dofinansowania.

W marcu 2024 r. Burmistrz Witold Namysłak podpisał umowę z wykonawcą na realizację zadania pn.: "Budowa bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy węzłem drogowym S-6 Łębork Wschód a ul. Gdańską w Łęborku". Całość zadania ma kosztować ok. 43 mln zł, a poziom dofinansowania wyniósł aż 34,3 mln zł.

Tak duże dofinansowanie umożliwia realizację I etapu budowy Obwodnicy Wschodniej Łęborka, która ma prowadzić od Rybek do obecnej DW 214 na wyjeździe z Nowej Wsi Łęborskiej w kierunku Łeby z omińnięciem naszego miasta. Planowana realizacja łącznika miała trwać 38 miesięcy od dnia podpisania umowy z wykonawcą.

Od podpisania umowy na realizację minęło już ponad 1,5 roku. W tym czasie wydał Pan dwie decyzje środowiskowe - pierwsza z nich została uchylona przez SKO z powodu błędów proceduralnych urzędu i przesłana do ponownego rozpatrzenia. Druga z nich, wydana w lipcu 2025 r., została również zakwestionowana przez stronę postępowania i wraz z odwołaniem przesłana do SKO na koniec sierpnia 2025 r. W chwili obecnej czekamy na rozstrzygnięcie odwołania.

Zakładając otrzymanie pozytywnego dla nas rozstrzygnięcia do końca roku - na realizację zadania, zgodnie z umową z wykonawcą, pozostanie ok. 18 miesięcy.

Wobec powyższego prosimy o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy jest Pan w stanie zagwarantować, że pomimo błędów w procedurze wydania przez Pana decyzji środowiskowej oraz obecnie trwającego powtórnego procesu odwołania się strony od nowej decyzji - realizacja w/w zadania zostanie zakończona w terminie?
2. Jakie są ramy czasowe i warunki wykorzystania otrzymanego dofinansowania w kwocie 34,3 mln zł? Czy zwrócił się Pan do instytucji udzielającej dofinansowania z zapytaniem o zmianę tych warunków i wydłużenie terminu?
3. Czy opóźnienia w wydaniu decyzji środowiskowej, a co za tym idzie - realizacji zadania, nie niosą ryzyka zwrotu olbrzymiej kwoty dofinansowania, a w konsekwencji rezygnacji z inwestycji i wypłacenia odszkodowania dla wykonawcy?
4. Czy wykonawca, na tym etapie przedłużającej się procedury wydania decyzji środowiskowej, wystąpił do miasta o przedłużenie realizacji zadania lub zwracał uwagę na możliwe opóźnienia i wynikające z tego dodatkowe koszty po jego stronie?
5. Jaki jest udział miasta w projektowaniu kompletnej Obwodnicy Wschodniej Łęborka? Czy na obecnym etapie zostaliśmy włączeni w jakikolwiek proces konsultacyjny? Kiedy miało miejsce ostatnie spotkanie Pana Burmistrza w tej sprawie z Marszałkiem Województwa Pomorskiego lub służbami mu podległymi i jakie były jego efekty? Opcjonalnie - czy wymieniano i czego dotyczyła korespondencja w tej sprawie?

Radni KO Rady Miejskiej w Łęborku:

Tomasz Sopyłło.....

Małgorzata Biela

Teresa Szczepańska.....

Małgorzata Barańska.....

Krzysztof Świątczak.....

Krzysztof Siwka.....