

RI.OBS-BRM.0003.348.2025.G

**Klub Radnych
Koalicji Obywatelskiej
Rady Miejskiej
w Lęborku**

Dotyczy: zapytania w sprawie zagrożenia dla realizacji łącznika S6 – ul. Gdańska i ryzyka utraty ponad 34 000 000 zł dofinansowania.

W odpowiedzi na zapytanie Klubu Radnych Koalicji Obywatelskiej Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 27 listopada informuję jak niżej.

Przede wszystkim, pragnę podziękować, że z takim zaangażowaniem śledzą Państwo tę inwestycję. Temat ten jest mi szczególnie bliski, gdyż jeszcze jako radny, już w marcu 2023 roku, jako pierwszy publicznie zaalarmowałem o zagrożeniu skierowania ruchu z drogi ekspresowej S6 w ulice osiedla Lębork Wschód. Wystosowałem wówczas szeroki apel do parlamentarzystów i samorządowców wszystkich szczebli, wskazując konkretne rozwiązanie: budowę 650-metrowego łącznika stanowiącego załączek przyszłej wschodniej obwodnicy Lęborka (DW 214). To właśnie ta inicjatywa stała się bezpośrednim impulsem do zorganizowania kluczowego spotkania w Urzędzie Miejskim w Lęborku w dniu 24 marca 2023 roku z Burmistrzem Lęborka, Marszałkiem Województwa Pomorskiego, Starostą Lęborskim i radnymi, które – choć odbyło się wówczas bez mojego udziału – dało początek procesowi realizacji tej inwestycji.

Z tym większą determinacją dążę dziś do pomyślnego finału tego przedsięwzięcia, a odnosząc się do Państwa pytań, wyjaśniam:

1. Zadanie realizowane jest w ramach środków przyznanych z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych, w którym jest obowiązek aktualizowania harmonogramu wypłat środków. Gmina zaktualizuje przedmiotowy harmonogram, gdy dokumentacja projektowa będzie uzupełniona o niezbędne dokumenty i możliwe będzie określenie rzeczywistych terminów prowadzenia robót budowlanych.
2. Promesa dofinansowania inwestycji z Rządowego Funduszu Inwestycji Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych Nr edycja7RSP/2023/490/PolskiŁad przewiduje termin zakończenia inwestycji – 25.05.2027r., termin ważności promesy 25.11.2027r. Z uwagi na wstrzymanie prac poprzez toczące się od lipca 2025r. postępowanie odwoławcze w Samorządowym Kolegium Odwoławczym (zakończony ostateczną decyzją z dnia 01.12.2025r. utrzymującą w mocy zaskarżoną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia) i brak możliwości określenia nowych ram czasowych realizacji przedmiotowej inwestycji, nie wystąpiono o zmianę harmonogramu.
3. Uzyskanie niezbędnych dokumentów projektowych (decyzji i uzgodnień) czy późniejsze prowadzenie robót budowlanych zawsze jest narażone na opóźnienia z uwagi na nieprzewidziane przeszkody. Po ustaleniu rzeczywistych i aktualnych terminów realizacji przedsięwzięcia, Gmina wystąpi o aktualizację harmonogramu

i zmianę promesy.

4. Wykonawca przedstawił szereg uwag w związku z planowaną inwestycją mogących mieć wpływ na termin realizacji m.in. zmiana stanu prawnego czy wystąpienie stanowiska archeologicznego nie ujętego we wcześniejszych dokumentach przetargowych. Przedłużająca się realizacja inwestycji ma wpływ na koszty ogólne ponoszone przez Wykonawcę związane np. z zaangażowaniem zespołu projektowego na dłuższy niż planowano okres.
5. Moje spotkanie z Marszałkiem Województwa Pomorskiego odbyło się 8 października 2025 roku. Na spotkaniu jednym z tematów była wschodnia obwodnica Lęborka. Marszałek poinformował, że temat został przekazany do Zarządu Dróg Wojewódzkich celem przeprowadzenia procedury mającej doprowadzić do zawarcia umowy na prace projektowe. Na etapie prac projektowych będą odbywały się rady projektowe, na które wg zapewnień Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, będą zapraszani przedstawiciele Gminy Miasto Lębork, Gminy Nowa Wieś Lęborska oraz Powiatu Lęborskiego, celem konsultacji rozwiązań.

Jako inicjator tego przedsięwzięcia zapewniam, że jego finalizacja pozostaje dla mnie absolutnym priorytetem, a obecne trudności proceduralne traktuję jako wyzwania do rozwiązania. W tych staraniach nie działamy w osamotnieniu – jestem w stałym kontakcie z senatorem Kazimierzem Kleiną, który wytrwale od wielu lat zabiega o budowę całej wschodniej obwodnicy Lęborka, przedstawiając temat m.in. w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej. Swoje poparcie dla tej inicjatywy potwierdzili także samorządowcy z pozostałych gmin naszego powiatu.

Podsumowując, liczę również na Państwa merytoryczne wsparcie i współpracę ponad podziałami, ponieważ przyświeca nam jeden, wspólny cel: skuteczne wyprowadzenie ruchu z miasta i zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom Lęborka.

Z poważaniem
BURMISTRZ MIASTA
Jarosław Litwin
Jarosław Litwin

Otrzymują:

- Adresat;
- Wydz. RI a/a