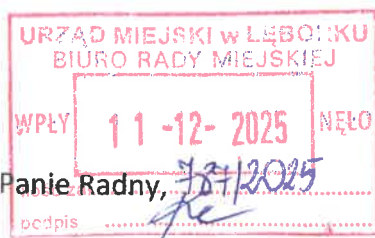


Lębork, dnia 11.12.2025 r.

RI.OBS-BRM.0003.334.2025.I

Pan
Krzysztof Siwka
Radny
Rady Miejskiej w Lęborku



Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie drastycznego spadku inwestycji drogowych na terenie miasta Lęborka poniżej przekazuję wyjaśnienia oraz informacje na wskazane przez Pana zagadnienia:

1. *Dlaczego w tegorocznym budżecie miasta nie zabezpieczono środków na realizację nowych inwestycji drogowych istotnych dla rozwoju miasta?*

W tegorocznym budżecie (2025) zostały zaplanowane i wydatkowane środki związane z realizacją inwestycji drogowych, w tym na:

- budowę bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy węzłem drogowym S-6 Lębork-Wschód a ul. Gdańską (kwota 8 691 573,00 zł),
- budowę ul. Sudeckiej - II etap (kwota 100 000,00 zł); w budżecie na 2026 r. kwotę zwiększono do 300 000,00 zł; realizacja planowana w 2026 r. (trwa postępowanie dotyczące wyboru wykonawcy robót budowlanych),
- budowę ul. Strzelców Podhalańskich - II etap (kwota 60 000,00 zł); w budżecie na 2026 r. kwotę zwiększono do 200 000,00 zł,
- budowę chodnika w ciągu ul. Kaszubskiej (od I do II bramy) (kwota 200 000,00 zł) – zadanie zrealizowano,
- budowę miejsc parkingowych na ul. Chłopskiej (kwota 560 000,00 zł) – zadanie zrealizowano,
- dokończenie budowy drogi gminnej - ul. Myśliwska II etap (kwota 1 750 000,00 zł) – zadanie zakończono,

2. *Dlaczego nie powstał zapowiadany w kampanii wyborczej Państwa ugrupowania jawny plan inwestycji miejskich, obejmujący również budowę nowych dróg?*

Plan inwestycji miejskich dotyczący wszystkich planowanych przedsięwzięć w roku bieżącym jak i w latach następnych zawarty jest zarówno w uchwale budżetowej

jak i w wieloletniej prognozie finansowej Miasta Lęborka. Dokumenty są jawne i na bieżąco aktualizowane podczas sesji Rady Miejskiej w Lęborku.

Nadmieniam, że zgodnie z treścią Art. 24 ust. 4 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym interpelacja jest narzędziem dotyczącym spraw o istotnym znaczeniu dla gminy. Interpelacja powinna zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego będącego jej przedmiotem oraz wynikające z niej pytania. Interpelacja nie jest zapytaniem do ugrupowania samorządowego.

3. *Jakie inwestycje drogowe są planowane do realizacji w 2026 roku? Proszę o podanie listy wraz ze wskazaniem lokalizacji i zakresu prac.*

Wykaz zadań inwestycyjnych zaplanowanych do realizacji w 2026 roku został zawarty w Zarządzeniu nr 204/2025 Burmistrza Miasta Lęborka z dnia 13 listopada 2025 r. w sprawie przyjęcia projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2026-2038 miasta Lęborka oraz przyjęcia projektu budżetu miasta Lęborka na rok 2026, który jest dostępny na stronie internetowej BIP Miasta Lęborka.

W budżecie na 2026 r. zaplanowano n/w inwestycje drogowe:

- Budowa bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy węzłem drogowym S-6 Lębork-Wschód a ul. Gdańską w Lęborku – kwota 23 780 173,00 zł (w tym dotacja celowa w kwocie 4 000 000,00 zł oraz 17 150 000,00 zł dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład); realizacja do 2027 r.
- Budowa ulicy Sudeckiej II etap – kwota 300 000,00 zł
- Budowa połączenia ul. Kaszubskiej z Drętowo (prace ziemne) – kwota 180 000,00 zł
- Przebudowa skrzyżowania ul. Targowej, Węgrzynowicza i Różyckiego – kwota 300 000,00 zł
- Budowa kanalizacji deszczowej w Al. Wolności - (planowane dofinansowanie z programu Fenix Projekt Deszcz pod kontrolą – klimatyczna transformacja Lęborka – etap I) – kwota wkładu własnego 828 624,00 zł, realizacja do 30.09.2027
- Budowa ul. Witosa bocznej II – kwota 600 000,00 zł
- Budowa drogi rowerowej przy ul. Piotra Skargi w Lęborku łączącej DW 214 (ul. Zwycięstwa) z ul. Dworcową, Piotra Skargi i Targową (dofinansowanie w ramach zawartego Porozumienia w sprawie realizacji instrumentu ZIT) – kwota wkładu własnego 370 700,00 zł, realizacja do 31.12.2026
- Budowa drogi rowerowej w Alei Wolności wraz z niezbędną przebudową otoczenia (dofinansowanie w ramach zawartego Porozumienia w sprawie realizacji instrumentu ZIT) – kwota wkładu własnego 1 988 375,00 zł, realizacja do 31.12.2026 r.
- Budowa ul. Strzelców Podhalańskich – II etap – kwota 200 000,00 zł

4. *Czy istnieje aktualny harmonogram budowy i modernizacji dróg na najbliższe lata? Jeśli tak, czy zostanie on udostępniony opinii publicznej?*

Harmonogram wszystkich zadań inwestycyjnych w tym drogowych na najbliższe lata zawarty jest w wieloletniej prognozie finansowej

5. *Jakie środki finansowe zostały przeznaczone na inwestycje drogowe w projekcie budżetu miasta na 2026 rok?*

Wykaz inwestycji drogowych wraz ze wskazaniem wydatków przewidzianych na 2026 rok został opisany w pkt. 3.

6. *Czy miasto planuje pozyskiwać środki zewnętrzne (m.in. fundusze rządowe, samorządowe, unijne) na realizację inwestycji drogowych? Jeśli tak – na jakie projekty i w jakiej wysokości?*

Gmina Miasto Łębork rokrocznie wnioskuję o pozyskanie środków zewnętrznych. W 2025 roku złożono niżej wymienione wnioski związane z realizacją inwestycji drogowych:

- Budowa drogi gminnej ul. Spółdzielczej w Łęborku – etap I w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (edycja 2026) – konkurs nierozstrzygnięty, wartość zadania 1 877 230,00 zł
- Budowa drogi rowerowej w Alei Wolności wraz z niezbędną przebudową otoczenia – zawarto Porozumienie w sprawie realizacji instrumentu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w zakresie możliwości finansowania w ramach programu FEP 2021 – 2027. Aktualnie przygotowwany jest wniosek o dofinansowanie z załącznikami dla zawarcia umowy o dofinansowanie. Wartość zadania ponad 2 mln zł
- Budowa kanalizacji deszczowej w Al.Wolności - (planowane dofinansowanie z programu Fenix Projekt „Deszcz pod kontrolą – klimatyczna transformacja Łęborka – etap I”) – konkurs nierozstrzygnięty, wartość przedsięwzięcia 5 155 106,23 zł
- Budowa kanalizacji deszczowej w ul. 8 Maja wraz z 2 odkrytymi zbiornikami retencyjnymi i nasadzeniami zieleni - (planowane dofinansowanie z programu Fenix Projekt „Deszcz pod kontrolą – klimatyczna transformacja Łęborka – etap I”) – konkurs nierozstrzygnięty, wartość przedsięwzięcia 2 508 062,63 zł,
- Budowa drogi pieszo – rowerowej – odcinek od Drętowa w stronę Rybek do przejazdu kolejowego – zawarto Porozumienie w sprawie realizacji instrumentu

Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w zakresie możliwości finansowania w ramach programu FEP 2021 – 2027. Wartość zadania ok. 2,4 mln zł,

Ponadto w 2026 roku planowane jest zawarcie kolejnego porozumienia z Marszałkiem Województwa Pomorskiego, którego przedmiotem będzie realizacja zadań inwestycyjnych drogowych w ramach realizacji instrumentu ZIT na budowę drogi rowerowej w ciągu ul. Żeromskiego bocznej oraz budowę drogi rowerowej w ciągu Alei Niepodległości od skrzyżowania z ul. Handlową do ul. Waryńskiego.

Nadmieniam, że ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych od marca 2024 roku realizowane jest przedsięwzięcie budowy bezpośredniego połączenia drogowego pomiędzy węzłem drogowym S-6 Lębork-Wschód a ul. Gdańską. Wartość zadania ponad 43 mln zł z dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład – 34,3 mln zł oraz dotacją Marszałka Województwa Pomorskiego w wysokości 4,0 mln zł.

Z poważaniem

Z up BURMISTRZA

Lukasz Łudziński
Naczelnik Wydziału Realizacji Inwestycji

Otrzymują:
Adresat
Wydz. RI – a/a