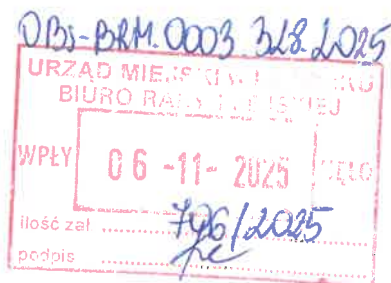


Burmistrz Miasta Lęborka
ul. Armii Krajowej 14
84-300 Lębork
tel. 59 8624 280

Lębork, dnia 04.11.2025r.

WIM.7230.10.63.2024.BK



Łukasz Hrycyk

Radny Rady Miasta Lębork

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 28.10.2025r. w sprawie urządzeń transportu osobistego tzw. hulajnóg informujemy co następuje:

AD 1. Gmina Miasto Lębork nie posiada zawartej umowy czy też porozumienia z firmą obsługującą hulajnogi elektryczne.

AD 2. Użytkowników hulajnóg elektrycznych obowiązują przepisy zawarte w ustawie Prawo o ruchu drogowym, które regulują wiek użytkownika (od 10 lat, z obowiązkiem posiadania karty rowerowej lub prawa jazdy dla osób w wieku 10-18 lat), maksymalną dozwoloną prędkość (20 km/h na drogach publicznych), ścieżki, po których można jeździć (drogi rowerowe lub jezdnie z ograniczeniem do 30 km/h, jeśli nie ma ścieżki), oraz zakazy (jazda po alkoholu, przewożenie pasażerów lub ładunku, czepianie się innych pojazdów). Dodatkowe zasady obejmują parkowanie (na wyznaczonych miejscach lub równoległe do krawędzi chodnika, z pozostawieniem 1,5 m dla pieszych)

AD 3. Brak jest wyznaczonych miejsc postojowych, parkowanie winno odbywać się zgodnie z przepisami w ruchu drogowym

AD 4. Pozostajemy w kontakcie z operatorem hulajnóg firmą „Dott”, mobilizując lokalnego opiekuna do podejmowania działań zmierzających do uporządkowania hulajnóg.

AD 5. W zakresie egzekwowania prawa odpowiedzialne są służby porządkowe tj. Policja oraz Straż Miejska, które mają uprawnienia do kontroli ruchu drogowego wobec hulajnóg i innych urządzeń transportu osobistego, co pozwala na skuteczne monitorowanie przestrzegania przepisów oraz zarządzania porządkiem w przestrzeni miejskiej.

Należy zauważyć, że brak jest przepisów regulujących wprowadzenie do przestrzeni miejskiej hulajnóg przez operatora, który może bez uzgodnienia z zarządcą terenu wprowadzić do ruchu tego rodzaju pojazdy transportu osobistego.

W dużych miastach np. Warszawa, Gdańsk, zawierane są porozumienia z operatorem urządzeń, w którym szczegółowo opisuje się zasady korzystania z przestrzeni jak również można wskazać miejsca do parkowania. Mimo to również zdarza się, że hulajnogi są pozostawiane w sposób nieprawidłowy co w dużej mierze zależy od osoby korzystającej z tego urządzenia.

Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 2021 roku, reguluje zasady poruszania się i parkowania hulajnóg elektrycznych. Ustawa ta określa m.in. obowiązek ustawiania hulajnóg w wyznaczonych miejscach, zasady ustępowania pierwszeństwa pieszym oraz zakazy i ograniczenia dotyczące prędkości i parkowania (np. zakaz blokowania chodników). Operatorzy mają obowiązek dbać o techniczną sprawność pojazdów i ich odpowiednie oznakowanie. Ponadto, ustawodawstwo przewiduje możliwość usuwania hulajnóg pozostawionych nieprawidłowo na koszt operatora.

KL

Za nieprawidłowo pozostawioną hulajnogę odpowiada użytkownik (tzn. korzystający z tego pojazdu), co nie zmienia faktu, iż to operatorzy hulajnóg muszą dbać o odpowiednie i bezpieczne parkowanie pojazdów zgodnie z przepisami prawa i ustaleniami lokalnymi, co obejmuje odpowiednie lokalizowanie hulajnóg i zapobieganie ich nieprawidłowemu pozostawianiu w przestrzeni publicznej.

Otrzymują:

1. wnioskodawca
2. a/a UM Lębork

Z up. BURMISTRZA


Łukasz Raciński
Naczelnik Wydziału Infrastruktury Miejskiej