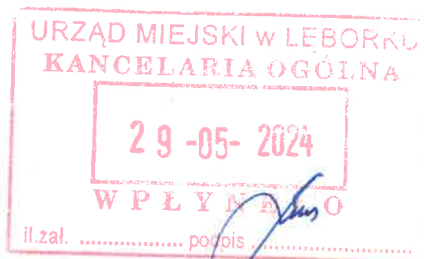


Krzysztof Siwka
Radny Rady Miejskiej
w Lęborku

Lębork, 27 maja 2024 r.



Pan
Jarosław Litwin
Burmistrz Miasta Lęborka

INTERPELACJA

w sprawie zjazdu z wiaduktu drogowego koło Betlejem

PKP Polskie Linie Kolejowe SA podpisały umowy z firmami Torpol i Intercor na modernizację i rozbudowę linii kolejowej nr 202 między Lęborkiem a Słupskiem. Przebudowany zostanie jeden oraz dobudowany drugi tor kolejowy. Na modernizowanej linii przebudowanych będzie 12 wiaduktów w tym wiadukt koło Betlejem na terenie Gminy Nowa Wieś Lęborska. W ramach tej przebudowy wykonawcy przebudują także zjazd z wiaduktu w stronę północną, czyli na tereny inwestycyjne Gminy Nowa Wieś Lęborska i Miasta Lęborka. Daje to możliwość połączenia drogowego stale rozbudowującej się zachodniej dzielnicy Lęborka i terenów inwestycyjnych Nowej Wsi Lęborskiej z południową częścią miasta oraz z węzłem Lębork Południe Drogi Ekspresowej S-6. Przebudowa wiaduktu przy Betlejem ma dla naszego regionu strategiczne znaczenie, gdyż wspomniany wiadukt koło Betlejem może być w przyszłości częścią zachodniej obwodnicy Lęborka.

Pragnę nadmienić, że od wielu lat postuluję budowę nowego wiaduktu łączącego ulicę Kolejarzy z ulicą Słupską. Dzięki tym staraniom w strategii Miasta Lęborka jest zapis o budowie takiego wiaduktu i jednocześnie o zarezerwowaniu terenu obok ulicy gen. Maczka. Mamy teraz wyjątkową okazję połączyć przebudowywany wiadukt obok Betlejem od południa z projektowaną przez wykonawcę Drogi Ekspresowej S6 drogą techniczną z Betlejem w stronę firmy NFM. A od północy z istniejącymi ulicami Kolejarzy i Spółdzielcza w Lęborku i z projektowanymi ulicami w Gminie Nowa Wieś Lęborska.

Zwracam się z pytaniem czy miasto przewiduje podjęcie pilnych działań zmierzających do wspólnych ustaleń z wykonawcą przebudowy Linii kolejowej nr 202, aby zjazd z wiaduktu przy Betlejem można było połączyć z projektowaną siecią dróg Gminy Nowa Wieś Lęborska i z lęborskimi ulicami Spółdzielcza i Kolejarzy.

Proszę o odpowiedź:

1. Jakie parametry będzie miał przebudowany wiadukt drogowy przy Betlejem w tym szerokość jezdni

2. Jakie parametry będzie miała droga „zjazdowa” z wiaduktu drogowego przy Betlejem w stronę północną.

3. Czy istnieje możliwość zmiany północnego odcinka zjazdu z wiaduktu, tak, aby połączyć go z ulicą Kolejarzy i ulicą Spółdzielczą (zjazd w kierunku wschodnim). Ważne, aby zjazd z wiaduktu był wybudowany w parametrach drogi klasy Z – drogi zbiorczej.

W rozmowach z wykonawcami należy podkreślić, że wspomniany wiadukt kolejowy będzie częścią planowanej południowo-zachodniej obwodnicy Lęborka.

Z poważaniem

Krzysztof Siwka