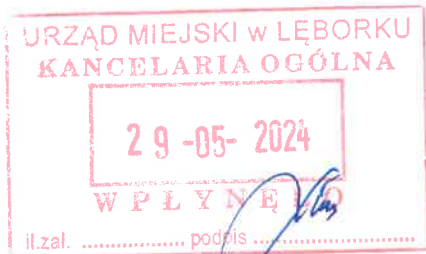
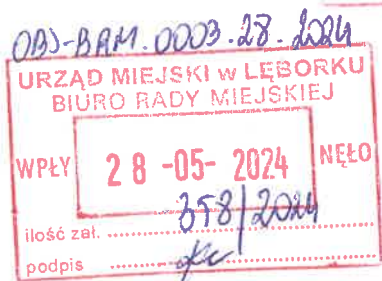


Krzysztof Siwka  
Radny Rady Miejskiej  
w Lęborku



Lębork, 19 maja 2024 r.



Pan  
Jarosław Litwin  
Burmistrz Miasta Lęborka

## INTERPELACJA

### w sprawie połączenie ulicy Kolejarzy z ulicą Wojska Polskiego

Miasto Lębork kilka lat temu prowadziło rozmowy z PKP w sprawie przebudowy wiaduktu kolejowego nad ulicą Wojska Polskiego. Strona Urzędu Miejskiego proponowała wybudowanie nowych szerszych wiaduktów kolejowych bardziej oddalonych od obecnych tak, aby można było pomiędzy nimi wybudować rondo i połączyć ulicę Wojska Polskiego z ulicą Kolejarzy. Łącznik z obecną ulicą Kolejarzy miał składać się z drogi, chodnika i ścieżki rowerowej.

Strona PKP sugerowała jednak wybudowanie wiaduktów drogowych nad torami z rondem pomiędzy wiaduktami, argumentując to tym, że w tym miejscu jest wysoki poziom wód gruntowych uniemożliwiający wybudowanie wiaduktów kolejowych pod którymi mogłyby przejeżdżać samochody ciężarowe i autokary, ponieważ wiadukty w Polsce powinny mieć prześwit o wysokości nie mniejszej niż 4,5 m.

Na tej podstawie strona Urzędu Miejskiego wykonała koncepcję połączenia ulicy Kolejarzy z ulicą Wojska Polskiego z rondem pomiędzy torami.

Połączenie ulicy Kolejarzy z ulicą Wojska Polskiego jest bardzo ważne dla odblokowania ulicy Wojska Polskiego na odcinku od Ronda Bitwy Warszawskiej do Ronda Cichociemnych Spadochroniarzy Armii Krajowej. To umożliwiłoby bezkolizyjnie setkom samochodów z zachodniej części Lęborka przemieścić się w stronę ulicy Słupskiej, a dalej do centrów handlowych południowej części Lęborka oraz do Węzła „Lębork Południe” Drogi

Ekspresowej S 6 bez konieczności stania w korkach na ulicach Traugutta, Okrzei czy Mireckiego. Tym samym znacząco zmniejszyłby się ruch samochodowy w centrum Lęborka.

Zwracam się z pytaniem.

1. Jaka została ustalona koncepcja połączenia ulicy Kolejarzy z ulicą Wojska Polskiego.
2. Jakie parametry będzie miał ewentualny nowy wiadukt kolejowy w tym jaki będzie miał prześwit.
3. Jak rozwiązany będzie problem wód gruntowych

Z poważaniem

*Krzysztof Siwka*