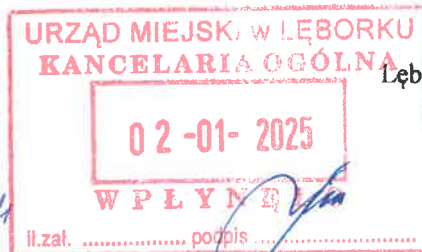
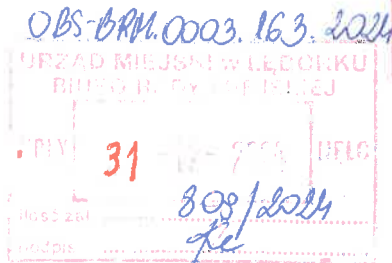


Krzysztof Siwka
Radny Rady Miejskiej
w Lęborku



Lębork, 20 grudnia 2024 r.



Pan
Jarosław Litwin
Burmistrz Miasta Lęborka

Wniosek

w sprawie budowy ulicy Spółdzielczej od ulicy Generała Maczka w stronę wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi koło Betlejem wraz z połączeniem zjazdu z wiaduktu z systemem drogowym miasta Lęborka

Już niebawem powstanie nowy wiadukt drogowy koło Betlejem wybudowany w ramach modernizacji linii kolejowej 202 między Lęborkiem, a Słupskiem.

Mimo, że sam wiadukt będzie znajdował się na terenie Gminy Nowa Wieś Lęborska (ok 95 metrów od granicy Lęborka) to wykonawca inwestycji wybuduje zjazd z wiaduktu do granicy miasta.

Nowy wiadukt drogowy koło Betlejem może stać się strategicznym obiektem w znaczny sposób usprawniającym ruch samochodowy w mieście. Zapewne szczególnie przydatny będzie dla mieszkańców zachodniej części Lęborka, będzie też alternatywnym przejazdem przez tory kolejowe do południowych terenów miasta. Jednak, aby tak się stało trzeba go połączyć z siecią komunikacyjną miasta Lęborka tj. z ulicami Kolejarzy i Spółdzielczej.

Ulica Spółdzielcza od ulicy Generała Maczka w stronę Betlejem nie posiada nawierzchni asfaltowej. Powstało tam kilkanaście nowych domów, wszystkie działki budowlane na tej ulicy zostały sprzedane i niebawem powstaną nowe domy mieszkalne.

Mając na uwadze te argumenty wnioskuję o wybudowanie **ulicy Spółdzielczej od ulicy Generała Maczka w stronę wiaduktu drogowego koło Betlejem wraz z połączeniem zjazdu z wiaduktu z systemem drogowym miasta Lęborka**

Z poważaniem

Krzysztof Siwka