

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W LĘBORKU

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Lębork

Na podstawie art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 roku poz. 285 ze zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 roku poz. 1153 ze zm.)

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Lębork, zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Lębork, poprzez wprowadzenie Regulaminu stanowiącego załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr II-40/2024 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 23.09.2024r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Lębork.

§ 4. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lęborka.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Lęborku

z dnia.....2025 r.

**Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym
jest Gmina Miasto Lębork**

Lp.	Nazwa przystanku	Lokalizacja	Kierunek
1	Al. Wolności – SP3 01	Al. Wolności	Centrum
2	Al. Wolności – SP3 02	Al. Wolności	ul. Kossaka
3	Al. Wolności – Stary Browar 01	Al. Wolności	Rondo Solidarności
4	Al. Wolności – Stary Browar 02	Al. Wolności	ul. Kossaka
5	Boh. Westerplatte 01	ul. Bohaterów Westerplatte	Centrum
6	Boh. Westerplatte 02	ul. Bohaterów Westerplatte	Pionierów – pętla
7	Chłopska - Działki 01	ul. Chłopska	Centrum
8	Chłopska - Działki 02	ul. Chłopska	Os. Roszarnicze
9	Cisowa	ul. Cisowa	Centrum
10	Cmentarz – pętla dolna	ul. Kaszubska	Cmentarz – pętla górna
11	Cmentarz – pętla górna	ul. Kaszubska	-
12	Czołgistów – Komuny Paryskiej	ul. Czołgistów	ul. Lubelska
13	Czołgistów – Starostwo Powiatowe 01	ul. Czołgistów	Centrum
14	Czołgistów – Starostwo Powiatowe 02	ul. Czołgistów	ul. Lubelska
15	Dworzec - rondo	ul. Dworcowa	ul. Kusocińskiego
16	Dworzec – stanowisko 1	Dworzec autobusowy	stanowisko 1
17	Dworzec – stanowisko 2	Dworzec autobusowy	stanowisko 2
18	Dworzec – stanowisko 3	Dworzec autobusowy	stanowisko 3
19	Dworzec – stanowisko 4	Dworzec autobusowy	stanowisko 4
20	Dworzec – stanowisko 5	Dworzec autobusowy	stanowisko 5
21	Dworzec – stanowisko 6	Dworzec autobusowy	stanowisko 6
22	Dworzec – stanowisko 7	Dworzec autobusowy	stanowisko 7
23	Dworzec – stanowisko 8	Dworzec autobusowy	stanowisko 8
24	Dworzec – stanowisko 9	Dworzec autobusowy	stanowisko 9
25	Kanałowa – Pomorska	ul. Kanałowa	ul. Lubelska
26	Kolejarzy 01	ul. Kolejarzy	Centrum
27	Kolejarzy 02	ul. Kolejarzy	Os. Roszarnicze
28	Komuny Paryskiej – rondo	ul. Komuny Paryskiej	ul. Lubelska
29	Ks. Gracza 01	ul. Ks. Gracza	Centrum
30	Ks. Gracza 02	ul. Ks. Gracza	Os. Roszarnicze
31	Kusocińskiego 01	ul. Kusocińskiego	Os. Sportowe – pętla
32	Kusocińskiego 02	ul. Kusocińskiego	Centrum
33	Legionów Polskich 01	ul. Leg. Polskich	Centrum
34	Legionów Polskich 02	ul. Leg. Polskich	Os. Roszarnicze
35	Lubelska – Małopolska	ul. Lubelska	ul. Topolowa
36	Lubelska – Podhalańska	ul. Lubelska	Centrum

37	Łasaka – Stamma	ul. Łasaka	ul. Teligi
38	Łasaka 01	ul. Łasaka	ul. Teligi
39	Łasaka 02	ul. Łasaka	ul. Kusocińskiego
40	Mieszka I – Krzywoustego 01	ul. Mieszka I	ul. Teligi
41	Mieszka I – Krzywoustego 02	ul. Mieszka I	ul. Krzywoustego
42	Mieszka I – SP5 01	ul. Mieszka I	ul. Teligi
43	Mieszka I – SP5 02	ul. Mieszka I	ul. Krzywoustego
44	Mostnika 01	ul. Mostnika	Centrum
45	Mostnika 02	ul. Mostnika	ul. Pionierów
46	Obrońców Wybrzeża – pętla	ul. Obrońców Wybrzeża	-
47	Os. Roszarnicze – pętla	ul. Inżynierów	-
48	Os. Sportowe – pętla	ul. Kusocińskiego	-
49	Pionierów – MPEC 01	ul. Pionierów	Centrum
50	Pionierów – MPEC 02	ul. Pionierów	Pionierów – pętla
51	Pionierów – PCE 01	ul. Pionierów	Centrum
52	Pionierów – PCE 02	ul. Pionierów	Pionierów – pętla
53	Al. Wolności – Pl. Piastowski 01	Al. Wolności	Centrum
54	Al. Wolności – Pl. Piastowski 02	Al. Wolności	ul. Kossaka
55	Sienkiewicza	ul. Sienkiewicza	ul. Kusocińskiego
56	Słowackiego	ul. Słowackiego	Centrum
57	Słupska – Urząd Skarbowy 01	ul. Słupska	Centrum
58	Słupska – Urząd Skarbowy 02	ul. Słupska	ul. Kusocińskiego
59	Spółdzielcza 01	ul. Spółdzielcza	Os. Roszarnicze
60	Spółdzielcza 02	ul. Spółdzielcza	ul. Sucharskiego
61	Sucharskiego 01	ul. Sucharskiego	ul. Spółdzielcza
62	Sucharskiego 02	ul. Sucharskiego	ul. Kolejarzy
63	Teligi – Kościół 01	ul. Teligi	ul. Łasaka
64	Teligi – Kościół 02	ul. Teligi	ul. Mieszka I
65	Topolowa – Beniowskiego	ul. Topolowa	Centrum
66	Topolowa – Harcerzy	ul. Topolowa	Centrum
67	Topolowa – Pomorska	ul. Topolowa	Centrum
68	Warszawska 01	ul. Warszawska	Dworzec PKP
69	Warszawska 02	ul. Warszawska	ul. Wojska Polskiego
70	Wileńska – AMG 01	ul. Wileńska	Lubowidz
71	Wileńska – AMG 02	ul. Wileńska	Centrum
72	Wileńska – Mikołajczyka 01	ul. Wileńska	Lubowidz
73	Wileńska – Mikołajczyka 02	ul. Wileńska	Centrum
74	Wojska Polskiego – Nadleśnictwo 01	ul. Wojska Polskiego	Centrum
75	Wojska Polskiego – Nadleśnictwo 02	ul. Wojska Polskiego	Os. Sportowe

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Lęborku

z dnia.....2025 r.

REGULAMIN
korzystania z przystanków komunikacyjnych,
których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Lębork

§ 1. Postanowienia ogólne

1. Regulamin określa zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których zarządcą jest Gmina Miasto Lębork, zwana dalej „Gminą”.

2. Przystanki komunikacyjne służą do zatrzymywania się środków komunikacji publicznej w celu wymiany pasażerów.

3. Osoby prywatne oraz pojazdy nieupoważnione nie mogą korzystać z przystanków w sposób kolidujący z ich przeznaczeniem.

§ 2. Definicje

Na potrzeby niniejszego regulaminu:

1. „Operator” – oznacza podmiot wykonujący publiczny transport zbiorowy na podstawie umowy z organizatorem transportu.

2. „Przewoźnik” – oznacza inny niż operator podmiot wykonujący przewozy pasażerskie na podstawie przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

3. „Przystanek” – oznacza miejsce wyznaczone do zatrzymywania się pojazdów komunikacji publicznej w celu wymiany pasażerów, odpowiednio oznakowane, stanowiące własność publiczną.

§ 3. Zasady korzystania z przystanków

1. Do korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina uprawnieni są przewoźnicy, będący operatorami publicznego transportu zbiorowego oraz przedsiębiorcy uprawnieni do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób, zwani dalej przewoźnikami.

2. Przystanki komunikacyjne będą udostępnione przewoźnikom na pisemny wniosek, do którego należy dołączyć:

- a) projekt rozkładu jazdy uwzględniający przystanki oraz czasy odjazdów z poszczególnych przystanków,
- b) schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną, wykaz obsługiwanych przystanków ze wskazaniem ich nazw i lokalizacji.

3. Pojazdy zatrzymujące się na przystankach mogą korzystać z nich wyłącznie na czas niezbędny do obsługi pasażerów.

§ 4. Obowiązki operatorów i przewoźników

1. Operatorzy i przewoźnicy korzystający z przystanków zobowiązani są do:

- a) korzystania z przystanków w sposób nienaruszający przepisów prawa,
- b) przestrzegania rozkładu jazdy i obowiązujących zasad ruchu drogowego,
- c) zatrzymywania się na przystanku komunikacyjnym czołem pojazdu jak najbliżej początku zatoki przystankowej, nie powodując utrudnień dla innych użytkowników,
- d) niezwłocznego informowania Gminy o zauważonych uszkodzeniach infrastruktury przystankowej.

§ 5. Zakazy

1. Operatorom i przewoźnikom zabrania się:

- a) korzystania z przystanku bez zgody Gminy,

- b) niszczenia, dewastacji lub zaśmiecania przystanków,
- c) rozmieszczania bez zgody Gminy informacji i reklam innych niż te, które dotyczą rozkładów jazdy,
- d) postoju dłuższego niż niezbędny do obsługi pasażerów,
- e) napraw pojazdów,
- f) mycia pojazdów,
- g) pozostawiania pojazdów bez nadzoru.

§ 6. Kary pieniężne

1. Za naruszenie postanowień niniejszego regulaminu Gmina może nałożyć na operatora lub przewoźnika karę pieniężną w wysokości:

- a) 500 zł – za każdy stwierdzony przypadek, korzystanie z przystanku bez wymaganej zgody;
- b) 200 zł – za przekroczenie dopuszczalnego czasu postoju (powyżej 15 minut, bez uzasadnienia ruchem drogowym) oraz 200 zł – za każde kolejne rozpoczęte 15 minut,
- c) 500 zł – za każde pozostawienie pojazdu na przystanku bez kierowcy (opuszczenie pojazdu);
- d) 500 zł – za każde prowadzenie nieuprawnionej działalności handlowej lub reklamowej na przystanku;
- e) 500 zł – za każde zniszczenie lub uszkodzenie infrastruktury przystankowej (plus obowiązek naprawy lub pokrycia kosztów naprawy);
- f) 500 zł – za każde zaśmiecanie infrastruktury przystankowej.

2. Kara pieniężna nakładana jest w drodze decyzji administracyjnej przez uprawniony organ Gminy.

3. Nałożenie kary pieniężnej nie wyklucza dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.

§ 7. Rozkłady jazdy

1. Rozkłady jazdy umieszczane są wyłącznie w wyznaczonych do tego miejscach na przystanku, takich jak tablice informacyjne lub gabloty.

2. Za umieszczanie i aktualizację rozkładów jazdy odpowiada operator lub przewoźnik, zgodnie z warunkami uzyskanej zgody lub umowy.

3. Gabloty przystankowe pozostają własnością Gminy. Klucze do gablot znajdują się w dyspozycji Gminy i są udostępniane przewoźnikom lub operatorom wyłącznie za zgodą Gminy.

4. Niedopuszczalne jest samowolne otwieranie, usuwanie, przerabianie lub zasłanianie rozkładów jazdy bez zgody Gminy.

§ 8. Postanowienia końcowe

1. Wszelkie spory wynikłe na tle stosowania niniejszego regulaminu rozstrzyga Burmistrz Miasta Lęborka.

2. Regulamin wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia uchwały w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, której stanowi załącznik.

Uzasadnienie

Konieczność podjęcia niniejszej uchwały wynika z potrzeby dostosowania obowiązujących przepisów lokalnych do aktualnego stanu faktycznego i prawnego, w tym zmian w wykazie przystanków oraz ujednolicenia i doprecyzowania zasad ich udostępniania przewoźnikom i operatorom publicznego transportu zbiorowego. Uchwała zawiera zaktualizowany wykaz przystanków stanowiących własność lub pozostających w zarządzie Gminy Miasto Lębork (załącznik nr 1) oraz określa zasady i warunki korzystania z tych przystanków w formie regulaminu (załącznik nr 2).

Uchwała nie generuje istotnych nowych kosztów, ponieważ dotyczy głównie aktualizacji istniejących regulacji i wykazu przystanków. Koszty związane z realizacją zapisów uchwały będą ponoszone w ramach bieżących środków przewidzianych na obsługę i utrzymanie przystanków komunikacyjnych w miejskim planie finansowym.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Uchwała dotyczy określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Lębork.

Zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 6 oraz ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 ze zm.), rada gminy określa w drodze uchwały przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina, oraz warunki i zasady korzystania z tych przystanków. Jednocześnie, na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.), rada gminy może wydawać przepisy porządkowe związane z zapewnieniem prawidłowego funkcjonowania urządzeń użyteczności publicznej, do których należą m.in. przystanki komunikacyjne.

Podjęcie nowej uchwały i uchylenie Uchwały Nr II-40/2024 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 23 września 2024 r. ma na celu zapewnienie przejrzystości, zgodności z przepisami ustawowymi oraz właściwej organizacji funkcjonowania transportu publicznego na terenie Gminy Miasto Lębork.